



Ledende NVH-ingeniør til ZENVO Automotive i Præstø

Zenvo er en dansk hyperbilproducent, der bygger nogle af de mest ekstreme racerbiler i verden i meget begrænsede antal og med et kompromisløst fokus på ydeevne, teknik og førerfølelse.

Som et lille, hurtigt udviklende team har hver ingeniør her en direkte indflydelse på den færdige bil.

Rollen

Vi søger en ledende NVH-ingeniør til at håndtere støj-, vibrations- og hårdhedsegenskaberne på tværs af vores køretøjsprogrammer. Hos Zenvo handler NVH ikke om at gøre bilen lydløs. Det handler om at få den til at lyde og føles helt rigtigt: at undertrykke det uønskede, samtidig med at du former den lydkarakter, der definerer en Zenvo. Du vil lede NVH fra koncept til validering og homologering i tæt samarbejde med drivlinje-, chassis-, karrosseri- og designteams samt vores nøgleleverandører.

Nøgleansvarsområder

- Definér og videregive NVH-mål på køretøjsniveau til system- og komponent-niveau, og ansvar for dem gennem hele udviklingscyklussen.
- Lede NVH-udviklingen af en hybrid drivlinje med høj ydelse, inklusive forbrændingsmotor, elmotor, transmission, indsugnings- og udstødningsgas.

Arbejdsgiver

ZENVO Automotive

Rosagervej 15

4720, Præstø

Telefon: 22 55 16 15

Besøg hjemmeside

Kontaktperson

Aleksandra Kovacevic
ako@zenvoautomotive.com

Annonce ID: 25412

Indrykket: 29. oktober 2026

- Driv udvikling af lydkarakter og brandlyd sammen med design og management, herunder justering af udstødnings- og indsugningslyd.
- Håndter NVH-udfordringerne ved lette kulstofkompositstrukturer, herunder strukturbåren støj, panelstråling og knirken og raslen.
- Planlæg og udfør NVH-testning (køretøj, rig og komponent), og brug CAE (FEA/SEA) til at vejlede designbeslutninger tidligt.
- Anvend rodårsagsmetoder såsom overførselsstianalyse, modalanalyse og operationelle afbøjningsformer til hurtigt at løse problemer.
- Egen akustisk homologering, herunder krav til udvendig forbikørselsstøj og akustisk køretøjsalarmering.
- Specificer NVH-krav til leverandører og overvåg deres levering.
- Opbyg og vejled NVH-funktionen i takt med at teamet vokser.
- Rapporter NVH-status og -risici i programtiming og gateway-gennemgange.

Kvalifikationer

- Minimum 5 års erfaring med NVH-ingeniørarbejde inden for biludvikling.
- Dokumenteret erfaring med at arbejde med hyperbilprogrammer.
- Solidt kendskab til drivlinjer, NVH, ideelt set inklusive højtydende forbrændingsmotorer og elektrificerede drivlinjer.
- Praktisk erfaring med NVH-testudstyr og -software (f.eks. Simcenter Testlab, HEAD acoustics eller lignende).
- Kendskab til NVH CAE og hvordan man integrerer simulering med test.
- Erfaring med homologering af udvendig støj (f.eks. UN R51.03, R138).
- Uddannelse inden for maskinteknik, akustik eller et beslægtet felt.
- Flydende engelsk; dansk er en fordel, men ikke et krav.
- Villighed til at rejse til testbaner og leverandørlokationer.
- Villighed til at flytte til Danmark.

Dejligt at have:

- Erfaring med monocoque-køretøjer i kulfiber.
- Lyddesign eller aktiv lydoplevelse.
- Motorsport baggrund.
- Erfaring med at lede eller opbygge et team.

Ansøgningsproces:

- Zenvo er en arbejdsgiver med lige muligheder, der er forpligtet til mangfoldighed og inklusion på arbejdspladsen.

Fantastisk sted at arbejde

- Konkurrencedygtig løn- og fordelspakke.
- Et samarbejdsorienteret og innovativt arbejdsmiljø.
- Muligheder for faglig vækst og udvikling.

- En unik mulighed for at arbejde på hyperbilprojekter i verdensklasse.

Om virksomheden

Hos Zenvo konstruerer, designer, udvikler og bygger vi nogle af de mest ekstreme og hurtigste biler på planeten. Vi er stolte af at tilbyde vores produkter til et udvalgt antal kunder, der kun ønsker det bedste af alt i livet. Vi kalder det en 'Ekstremernes Ligevægt'. Zenvo-kunder ved, at den bil, de ejer, vil være den eneste af sin slags i verden, ingen Zenvo er ens. Hos Zenvo er vi et yderst dynamisk, internationalt og multikulturelt team af erfarne fagfolk.

Dansk af design

Chefdesigner Christian Brandt og hans team henter inspiration fra den rige historie inden for dansk design takket være principperne fra mestre som Arne Jacobsen, der fokuserer på brugen af negative rum.

Individualitet

Vores første prototype, der blev færdiggjort i 2008, skulle blive Zenvo ST1, en bil med kompressor og turbo, der i dag stolt står på fabrikken i Præstø, hvor den blev bygget. Den næste model var TS1, der blev drevet af en dobbelt V8-kompressor.

Fremtiden

I starten af 2023 annoncerede vi offentligt Aurora, et nyt kapitel i Zenvo Automotives historie. En V12 hyperbil med fire turboer pakket ind i et sofistikeret, men smukt, monocoque-chassis i kulfiber. Der vil kun blive bygget 100 Aurora-modeller, hvilket markerer starten på Zenvos intentioner om at være Danmarks eneste hyperbilmærke.

Vi glæder os til at høre fra dig!

English

Zenvo is a Danish hypercar manufacturer building some of the most extreme road cars in the world, in very limited numbers and with an uncompromising focus on performance, engineering and driver emotion.

As a small, fast-moving team, every engineer here has a direct impact on the finished car.

The Role

We're looking for a Lead NVH Engineer to own the noise, vibration and harshness attribute across our vehicle programs. At Zenvo, NVH isn't about making the car silent. It's about making it sound and feel exactly right: suppressing what's unwanted while shaping the sound character that defines a Zenvo. You'll lead NVH from concept through validation and homologation, working closely with powertrain, chassis, body and design teams and our key suppliers.

Key Responsibilities

- Define and cascade vehicle-level NVH targets to system and component level, and own them through the full development cycle.
- Lead NVH development of a high-output hybrid powertrain, including combustion engine, e-motor, transmission, intake and exhaust.
- Drive sound character and brand sound development together with design and management, including exhaust and intake sound tuning.
- Manage the NVH challenges of lightweight carbon-composite structures, including structure-borne noise, panel radiation and squeak & rattle.
- Plan and run NVH testing (vehicle, rig and component), and use CAE (FEA/SEA) to guide design decisions early.
- Apply root-cause methods such as transfer path analysis, modal analysis and operational deflection shapes to resolve issues quickly.
- Own acoustic homologation, including exterior pass-by noise and acoustic vehicle alerting requirements.
- Specify NVH requirements for suppliers and oversee their delivery.
- Build and mentor the NVH function as the team grows.
- Report NVH status and risks into program timing and gateway reviews.

Qualifications

- Minimum 5 years of NVH engineering experience in automotive development.
- Proven experience working on hypercar programs.
- Strong knowledge of powertrain NVH, ideally including high-performance combustion engines and electrified drivetrains.
- Hands-on experience with NVH test equipment and software (e.g. Simcenter Testlab, HEAD acoustics, or similar).
- Working knowledge of NVH CAE and how to integrate simulation with test.
- Experience with exterior noise homologation (e.g. UN R51.03, R138).
- Degree in mechanical engineering, acoustics or a related field.
- Fluent English; Danish is a plus but not required.
- Willingness to travel to test tracks and supplier sites.

- Willingness to relocate to Denmark.

Nice to have

- Experience with carbon-fibre monocoque vehicles.
- Sound design or active sound experience.
- Motorsport background.
- Experience leading or building a team.

Application Process:

- Zenvo is an equal opportunity employer committed to diversity and inclusion in the workplace.

Great Place to Work

- Competitive salary and benefits package.
- A collaborative and innovative working environment.
- Opportunities for professional growth and development.
- A unique opportunity to work on world-class hypercar projects.

About the company

At Zenvo we engineer, design, develop and build some of the most extreme and fastest cars on the planet. We proudly offer our products to a select few customers who only want the best of everything in life, we call it an 'Equilibrium of Extremes'. Zenvo customers know that the car they own will be the only one of its kind in the world, no single Zenvo is the same. At Zenvo we are a highly dynamic, international, and multicultural team of experienced professionals.

Danish by design

Chief designer Christian Brandt and his team take inspiration from the rich history of Danish design, thanks to the principles of masters like Arne Jacobsen that focus on the use of negative space.

Individuality

Completed in 2008, our first prototype would become the Zenvo ST1, a supercharged and turbocharged car that today sits proudly at the factory in Præstø where it was built. The next model was the TS1 that was powered by a twin supercharged V8.

The future

At the beginning of 2023 we publicly announced Aurora, a new chapter in the story of Zenvo Automotive. A V12 quad-turbocharged hypercar packaged in a sophisticated yet beautiful, carbon monocoque chassis. Just 100 Aurora models will be built and will mark the start of the future of Zenvo's intentions as Denmark's only hypercar brand.

We are looking forward to hearing from you!